

**“REALIZZAZIONE DI INFRASTRUTTURE PUBBLICHE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI ACCESSIBILI AL PUBBLICO ATTE A GARANTIRE UNO SVILUPPO UNITARIO DELLA MOBILITÀ ELETTRICA REGIONALE E SUPPORTARE LE AMMINISTRAZIONI PUBBLICHE A DOTARSI DI VEICOLI ELETTRICI - FSC 2014-2020 LINEA D’AZIONE 1.2.2. – DpdR n° 13/2019”**

**ACQUISTO DI VEICOLI ELETTRICI PER LA PUBBLICA AMMINISTRAZIONE - CUP\_B20E18000000008  
CIG 93158090C9 N. GARA 8640129**

**CAPITOLATO D’APPALTO**

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
D.SSA MARIA GOSELI**

## SOMMARIO

<b>1. INTRODUZIONE .....</b>	<b>3</b>
<b>2. ATTI FINANZIAMENTO REGIONALE .....</b>	<b>3</b>
<b>3. DEFINIZIONI .....</b>	<b>6</b>
<b>4. OGGETTO DELLA FORNITURA .....</b>	<b>6</b>
<b>5. QUADRO ECONOMICO FORNITURA VEICOLI ELETTRICI - AMMONTARE DELLA FORNITURA.....</b>	<b>6</b>
<b>6. CARATTERISTICHE GENERALI DEI VEICOLI ELETTRICI .....</b>	<b>7</b>
<b>7. CARATTERISTICHE MINIME DEI VEICOLI ELETTRICI .....</b>	<b>8</b>
<b>8. SERVIZI CONNESSI ED ACCESSORI .....</b>	<b>9</b>
8.1 - TRASPORTO E CONSEGNA.....	9
8.2 - GARANZIA VEICOLI.....	10
8.3 - CORSO DI FORMAZIONE TECNICO PRATICA .....	10
<b>9. SERVIZI AGGIUNTIVI.....</b>	<b>10</b>
<b>10. PERSONALIZZAZIONE CON SCRITTE E/O BANDE ADESIVE.....</b>	<b>10</b>
<b>11. COLLAUDO.....</b>	<b>11</b>
<b>12. ONERI.....</b>	<b>12</b>
<b>13. PAGAMENTI E TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI.....</b>	<b>13</b>
<b>14. PENALI.....</b>	<b>13</b>
<b>15. RISOLUZIONE E CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA.....</b>	<b>13</b>
<b>16. VARIE .....</b>	<b>14</b>

## **1. INTRODUZIONE**

Il presente capitolato speciale di appalto ha per oggetto la fornitura, a favore della Rete Metropolitana, di **n. 10 auto elettriche**, secondo le decisioni dell'Accordo di Programma, sottoscritto il 9 febbraio 2018 da Città Metropolitana di Cagliari, Rete Metropolitana del Nord Sardegna, Comune di Olbia, Comune di Nuoro, Comune di Oristano, approvato con Decreto del Presidente della Regione n. 13 del 19.02.2018 e pubblicato sul Buras n. 11 del 1 marzo 2018.

Si precisa, come meglio illustrato successivamente, che la Rete Metropolitana ha beneficiato, come risulta dalla D.G. Ras N. 420 PROTOCOLLO N. 22946 DEL 17.06.2019 ASSESSORATO REGIONALE ALL'INDUSTRIA - Direzione Generale dell'Industria - Servizio Energia ed economia verde, di un finanziamento pari a €920.000,00, finalizzato all'acquisto di n.30 auto elettriche.

Pertanto nel corso delle annualità 2020 - 2021, l'Ente Metropolitan ha proceduto alla spendita delle risorse e, a conclusione dell'espletamento delle forniture a favore dei comuni assegnatari, rilevato delle economie, per un importo pari ad €222.719,55.

Tali economie, la cui spendita è stata autorizzata dalla stessa RAS, verranno pertanto utilizzate al fine dell'acquisto di ulteriori autovetture ed eventualmente delle dotazioni complementari, secondo le specifiche indicate nel presente capitolato speciale di appalto.

## **2. ATTI FINANZIAMENTO REGIONALE**

1. Si ricorda che:

- con deliberazione n. 63/8 del 15 dicembre 2015, la Giunta regionale ha adottato l'atto di indirizzo per l'elaborazione di un programma di integrazione della mobilità elettrica con le "Smart City" nel territorio della Sardegna, al fine di capitalizzare i risultati della sperimentazione effettuata sul tema e implementare le azioni per la promozione della mobilità elettrica sostenibile coerenti con la strategia energetica regionale in materia di "Smart Grid" e "Smart City".
- con deliberazione della Giunta regionale n. 45/40 del 02 agosto 2016 è stato approvato in via definitiva il "Piano Energetico Ambientale Regionale della Sardegna. Verso un'economia condivisa dell'Energia", la cui strategia è stata elaborata con l'intento di accompagnare l'attuale struttura energetica regionale verso la configurazione indicata dall'Unione Europea nella recente Comunicazione della Commissione – Pacchetto Unione dell'Energia (Com 2015/80 final del 25.02.2015), facendo divenire la Sardegna un modello basato su sistemi per la gestione intelligente e l'uso efficiente dell'energia e sfruttando appieno gli sviluppi che derivano dal nuovo paradigma dell'economia condivisa. Con la citata delibera di indirizzo n. 63/8, la Giunta stabilisce che il programma di sviluppo della mobilità elettrica regionale deve essere realizzato per moduli funzionali al fine di agevolare

l'individuazione e lo sfruttamento di varie fonti di finanziamento di origine comunitaria, nazionale e regionale, tra le quali, in particolare, il Programma Operativo FESR Sardegna 2014-2020 approvato con la Decisione CE(2015) 4926 del 14.7.2015, gli accordi di programma promossi dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, nell'ambito del piano nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica e il Fondo di Sviluppo e Coesione 2014-2020.

- con deliberazione n. 46/5 del 10 agosto 2016, la Giunta regionale ha preso atto del Patto per lo sviluppo della Regione Sardegna stipulato il 29.07.2016 tra il Presidente del Consiglio dei Ministri e il Presidente della Regione Sardegna e ha approvato gli interventi da finanziare con le risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione nel periodo di programmazione 2014-2020.
- con deliberazione n. 5/1 del 24 gennaio 2017, la Giunta regionale ha definito le Linee d'Azione e le tipologie di intervento ammissibili al Fondo di Sviluppo e Coesione 2014-2020 relativi al Patto per lo sviluppo della Regione Sardegna stipulato il 29.07.2016, tra le quali l'azione "Integrazione della mobilità elettrica con le Smart City" presenta una dotazione di € 15ML di cui 11ML per gli interventi pubblici e 4ML per gli interventi privati.
- con deliberazione n. 28/23 del 13 giugno 2017, la Giunta regionale ha definito le modalità di attuazione della linea d'azione 1.5 "Integrazione della mobilità elettrica con le Smart City", individuando l'Università di Cagliari – DIEE quale soggetto competente a collaborare con la Regione, la quale ha il coordinamento degli interventi, per la redazione del Piano d'Azione Regionale della Mobilità Elettrica e le Amministrazioni Pubbliche quali soggetti beneficiari della realizzazione delle infrastrutture di ricarica elettrica, dei sistemi di mobilità integrata e dell'acquisto i veicoli elettrici quali azioni di sviluppo della mobilità elettrica degli enti pubblici. Il Responsabile della Linea di Azione è il Direttore del Servizio energia ed economia verde dell'Assessorato dell'Industria. Con deliberazione della Giunta regionale n. 37/9 del 1 agosto 2017 è stato approvato il Sistema di Gestione e Controllo del Patto per lo sviluppo della Regione Sardegna finanziato con le risorse FSC 2014-2020 nel quale la linea di azione è stata classificata come 1.2.2.
- con deliberazione n. 51/16 del 17 novembre 2017 sono state approvate le linee guida per la redazione del Piano d'azione regionale della mobilità elettrica e lo schema di Accordo di Programma ai sensi dell'art. 34 del D.Lgs n. 267/00 che disciplina l'attuazione di interventi che richiedono l'azione integrata e coordinata di Regione e Comuni. Le Amministrazioni pubbliche partecipanti sono state individuate sulla base delle aree territoriali prioritarie identificate dalle linee guida per lo sviluppo della mobilità elettrica regionale e meglio definite in sede di elaborazione del Piano d'azione della mobilità elettrica regionale: - Città Metropolitana di Cagliari; - Rete Metropolitana del Nord Sardegna; - Comune di Olbia; - Comune di Nuoro; - Comune di Oristano.
- l'Accordo di Programma è stato sottoscritto da tutte le Parti il 9 febbraio 2018, approvato con Decreto del Presidente della Regione n. 13 del 19.02.2018 e pubblicato sul Buras n. 11 del 1 marzo 2018. L'attuazione dell'intervento è coordinata dalla Regione Autonoma della Sardegna – Direzione Generale dell'Industria – Servizio energia ed economia verde, con il supporto tecnico-scientifico dell'Università di Cagliari –DIEE, mentre alle Amministrazioni pubbliche

partecipanti viene delegata l'attuazione della fase di realizzazione e gestione delle infrastrutture.

- con deliberazione n. 29/4 del 7 giugno 2018 la Giunta Regionale, ha destinato € 3.000.000 del POR FESR Sardegna, Linea d'Azione 4.6.4. all'attuazione degli interventi infrastrutturali previsti nell'Accordo di Programma.
- con deliberazione n. 49/37 del 9 ottobre 2018, sono state destinate ulteriori euro 500.000 alla linea d'azione 1.2.2. del FSC 2014-2020.
- con deliberazione n. 57/39 del 21 novembre 2018 la Giunta Regionale ha definito i singoli interventi della linea d'azione 1.2.2., destinando euro 2.990.000 all'acquisto dei veicoli elettrici da parte delle Pubbliche amministrazioni dell'Accordo di Programma.
- con deliberazione n. 58/11 del 27 novembre 2018, la Giunta Regionale ha approvato il Piano d'Azione delle installazioni delle infrastrutture di ricarica della Regione Sardegna.

Sulla base di tali atti si precisa che:

- l'Accordo di Programma prevede l'attuazione del Piano d'azione della mobilità elettrica regionale e l'affidamento della fornitura, installazione, gestione delle infrastrutture di ricarica pubbliche e l'acquisto di veicoli elettrici per le Amministrazioni pubbliche che hanno sottoscritto l'Accordo;
- l'intervento descritto nell'art. 3, paragrafo 2 dell'Accordo, è volto a favorire la sostituzione di veicoli a combustione termica con veicoli elettrici da parte delle Pubbliche Amministrazioni;
- sulla base dei dati attualmente in possesso dell'Amministrazione regionale, il numero totale di veicoli, nello specifico autovetture, in possesso dei Comuni coinvolti nell'Accordo è pari a circa 400. In considerazione del loro anno di immatricolazione e sulla base delle risorse disponibili si può ipotizzare la sostituzione di circa 130 autovetture. L'azione proposta determinerebbe il rinnovo fino a circa il 32% del parco veicolare delle amministrazioni comunali coinvolte verso il vettore elettrico;
- i veicoli elettrici sono caratterizzati da efficienze di conversione notevolmente superiori rispetto ai motori a combustione termica, da costi di gestione e manutenzione sensibilmente inferiori e da emissioni locali pressoché nulle. In particolare, se la fonte di approvvigionamento energetico elettrico è rinnovabile il mezzo può essere classificato ad emissioni zero. L'attivazione di sistemi di mobilità di tipo elettrico da parte di soggetti pubblici costituisce, pertanto, un importante dimostratore e un significativo elemento di sensibilizzazione volto ad incentivare la transizione verso forme di efficientamento della mobilità e ad una sua integrazione con il sistema elettrico con l'obiettivo di promuovere lo sviluppo delle "Smart grid" e delle "Smart City".
- in considerazione del loro anno di immatricolazione e delle risorse disponibili per la rete Metropolitana del Nord Sardegna si è prevista la sostituzione di 30 autovetture.

### **3. DEFINIZIONI**

1. Nell'ambito del presente Capitolato tecnico si intende per:
  - a) Contratto d'appalto: l'Atto sottoscritto tra l'Amministrazione ed il Fornitore, compresi i suoi allegati, nonché i documenti ivi richiamati;
  - b) Fornitore: l'Impresa o il Raggruppamento Temporaneo d'Imprese o il Consorzio risultata/o aggiudicataria/o e che conseguentemente sottoscrive il Contratto d'appalto con l'Amministrazione, obbligandosi a quanto nello stesso previsto;
  - c) Amministrazione/i: si intende la Rete Metropolitana del Nord Sardegna;
  - d) Capitolato tecnico: il presente documento che contiene le condizioni e le specifiche tecniche della fornitura;
  - e) Veicolo elettrico: veicolo in cui la trazione è garantita esclusivamente da uno o più motori elettrici alimentati da una batteria. Tali veicoli si possono ricaricare da comuni prese di corrente e/o utilizzando le colonnine pubbliche. In ogni caso non è presente un motore a combustione interna;
  - f) Servizi aggiuntivi: servizi forniti esclusivamente se espressamente richiesti da dall' Amministrazione, dietro il pagamento del relativo corrispettivo da concordare.

### **4. OGGETTO DELLA FORNITURA**

1. Oggetto dell'appalto è la fornitura di autovetture totalmente elettriche e di servizi aggiuntivi, per i Comuni facenti parte della Rete Metropolitana del Nord Sardegna.
2. I mezzi forniti devono corrispondere a quelli offerti in sede di gara ed essere idonei all'uso al quale sono destinati ed atteso dagli utilizzatori. Il presente Capitolato Tecnico, descrive le caratteristiche tecniche minime cui le autovetture elettriche in acquisto devono necessariamente rispondere. Eventuali servizi aggiuntivi e/o dispositivi opzionali devono essere invece forniti solo se espressamente richiesti da ciascuna singola Amministrazione Comunale, dietro il pagamento del relativo corrispettivo.
3. La quantità delle autovetture elettriche è stimata sulla base delle somme finanziate, delle esigenze emerse al momento di indizione della presente gara d'appalto, in linea con le politiche energetiche della Regione Sardegna approvate nel Piano Energetico Ambientale Regionale (PEARS) e con il programma di indirizzo sullo sviluppo della mobilità elettrica regionale integrata con le "Smart City" di cui alla D.G.R. n. 63/8 del 15 dicembre 2015.
4. La categoria merceologica di riferimento sul portale Sardegna CAT è AK22AL - VEICOLI A MOTORE – CPV 34144900-7 veicoli elettrici.

### **5. QUADRO ECONOMICO FORNITURA VEICOLI ELETTRICI - AMMONTARE DELLA FORNITURA**

1. Il quadro economico iniziale per la fornitura di veicoli elettrici, prevede un importo complessivo di finanziamento pari a €. 222.719,95, ripartito come di seguito:

<b>QUADRO ECONOMICO</b>	
FINANZIAMENTO	<b>222.719,95 €</b>
COSTO STIMATO A BASE DI GARA SINGOLO VEICOLO	<b>17.622,00 €</b>

ACQUISTO PREVISTO - NUMERO VEICOLI	<b>10</b>
IMPORTO DI GARA SOGGETTO A RIBASSO:	<b>176.220,00 €</b>
IVA AL 22%	<b>38.768,40 €</b>
INCENTIVI TECNICI (80% DEL 2,00%)	<b>2.819,52 €</b>

2. L'importo stimato a base d'asta, complessivo per i 10 autoveicoli, è pari a € 176.220,00 (diconsi centosettantaseimiladuecentoventi/00) al netto di IVA.

Si specifica che l'importo si intende "chiavi in mano" e quindi comprensivo di ogni spesa e onere. La somma a carico dell'Ente non potrà in ogni caso superare l'importo di aggiudicazione definitivo (somma derivante dal ribasso di gara), che si intenderà anche imponibile per il calcolo dell'I.V.A. Tanto in quanto le somme a disposizione sono definite come da quadro economico e non potranno in nessun caso essere superate.

L'Amministrazione si riserva la facoltà di affidare in fase successiva, qualora ricorrano le condizioni, allo stesso operatore economico aggiudicatario, ed agli stessi patti e condizioni tecniche ed economiche dichiarate in sede di gara (ribasso percentuale offerto), ulteriori forniture derivanti dall'utilizzo dei ribassi d'asta e nei limiti delle disponibilità finanziarie.

## **6. CARATTERISTICHE GENERALI DEI VEICOLI ELETTRICI**

1. Le autovetture elettriche oggetto della presente fornitura devono essere nuove di fabbrica e costruite con parti e accessori nuovi di fabbrica, conformi alle norme vigenti in campo nazionale e comunitario per quanto concerne le autorizzazioni alla produzione, all'importazione, all'immissione in commercio e all'uso, e devono rispondere ai requisiti previsti dalle disposizioni vigenti in materia all'atto dell'offerta, nonché ad ogni altro eventuale provvedimento emanato durante la fornitura. In particolare:

- le autovetture offerte dovranno essere costruite in ottemperanza alla normativa europea, alle norme di legge ed ai regolamenti nazionali, nonché alle prescrizioni del Nuovo Codice della Strada;
- le autovetture offerte dovranno essere omologate alla circolazione stradale in Europa;
- tutti i materiali utilizzati sulle autovetture offerte devono essere privi in ogni loro sottoinsieme di componenti tossici nel rispetto della normativa vigente.

2. Sono comprese nella fornitura perciò incluse nel prezzo di acquisto messo a base di gara, le seguenti spese:

- Immatricolazione dei veicoli;
- IPT e costi messa su strada;
- Servizi accessori
- Spese di trasporto e consegna del veicolo nuovo;
- Garanzia di legge prevista per le automobili;
- Corso di formazione

3. Sono esclusi dal prezzo messo a base di gara, oltre l'IVA, l'assicurazione del veicolo e il bollo che saranno a carico delle Amministrazione comunali.

## **7. CARATTERISTICHE MINIME DEI VEICOLI ELETTRICI**

1. Le caratteristiche **minime** obbligatorie, cui i modelli delle autovetture elettriche offerti devono rispondere, sono le seguenti:

Tipologia Autoveicolo elettrico

- Stato del veicolo Nuovo
- Alimentazione Elettrica 100% (full electric)
- Motore/ri Ad alimentazione elettrica
- Potenza massima in kW (cv) Uguale o maggiore di 40 kW
- Autonomia omologata WLTP in km Uguale o maggiore di 180 km
- Trazione anteriore, posteriore o integrale
- Posti a sedere 4
- Porte 5
- Sistema Frenante Antibloccaggio ruote ABS

Caratteristiche batterie

- Tipo batteria - Ioni di litio. Le batterie devono rispettare le norme vigenti in materia di sicurezza e devono essere tali da poter essere ricaricate in ambiente sia pubblico che privato mediante l'utilizzo di normali prese domestiche e mediante il collegamento alle colonnine pubbliche Autonomia espressa in km su ciclo WLTP Uguale o maggiore di 200 km in ciclo combinato
- Capacità della batteria in KWh Uguale o maggiore di 20 kWh
- Tempo di ricarica (per 80% della carica) da presa domestica - Non superiore a 12 ore
- Tempo di ricarica (per 80% della carica) da colonnina dedicata - Non superiore a 8 ore

Caratteristiche allestimento

- Le autovetture dovranno essere disponibili nella tonalità bianca Logotipi
- Il fornitore dovrà apporre sulla carrozzeria dei mezzi i loghi secondo la foggia e le dimensioni richieste

Colori e tessuti degli interni

- Gli autoveicoli possono essere personalizzati, nei colori e nei tessuti degli interni, su richiesta dell'Amministrazione e senza alcun onere aggiuntivo, sulla base delle combinazioni standard indicate dal Fornitore, corrispondenti al modello di autoveicolo scelto in fase d'ordine

Dotazioni comprese nel prezzo

- ABS Cavo di ricarica in modo 3 con spina tipo 2 lato stazione
- Airbag frontali anteriori Cavo per la ricarica occasionale in modo 2, 230V 16A
- Airbag laterali anteriori Ruota di scorta o ruotino o kit riparazione
- Airbag per la testa anteriori o posteriori - Segnalatore pericolo mobile conforme CE
- Giubbotto rifrangente conforme DM 30/12/03
- Attacchi isofix Poggiatesta anteriori e posteriori
- Climatizzatore Controllo elettronico della stabilità
- Chiave elettronica apertura porte e avviamento
- Sensori di parcheggio anteriori o posteriori
- Servosterzo - Sedile di guida regolabile in altezza



- Alzacristalli elettrici
- Autoradio con comandi vocali e/o al volante
- Chiusura centralizzata

## **8. SERVIZI CONNESSI ED ACCESSORI**

I servizi di seguito descritti sono connessi ed accessori alla fornitura dei veicoli oggetto di gara e, quindi, sono prestati dal Fornitore unitamente alla fornitura medesima. Per tali servizi l'Amministrazione non dovrà corrispondere al Fornitore alcun prezzo ulteriore.

### **8.1 - TRASPORTO E CONSEGNA**

1. La consegna deve essere eseguita presso uno stabilimento o una sede ufficiale del Fornitore, dislocati nel comune di Sassari, **entro e non oltre 60 (SESSANTA)** giorni naturali e consecutivi dalla data di stipula del contratto di appalto.

**In presenza di esigenze derivanti dai tempi di finanziamento e relative scadenze, tali termini potranno essere ridotti su richiesta di questa Amministrazione.**

2. Per ogni giorno di ritardo sarà applicata una penale di cui al paragrafo 14.

3. Dal momento della disponibilità alla consegna dei veicoli il Fornitore deve comunicare per iscritto all'Amministrazione, con un preavviso tramite mail-pec di almeno 15 (quindici) giorni lavorativi, la data e l'ora presunta, concordata con l'Amministrazione, in cui l'autovettura sarà consegnata e inviare copia dei documenti di ogni autovettura.

4. Il servizio di consegna dei mezzi presso la sede stabilita da questa Amministrazione si intende comprensivo di ogni onere relativo al trasporto, eventuale imballaggio con asportazione e smaltimento dello stesso. Consegna del mezzo pronto all'uso.

5. All'atto della consegna, il Fornitore deve garantire che i veicoli siano conformi a quanto previsto/offerto nella gara e nella documentazione di gara e che soddisfi le seguenti condizioni:

- risultare completo in ogni sua parte ed allestimento, nonché messo a punto e pronto per l'uso;
- essere munito di immatricolazione, e di ogni altro documento necessario alla circolazione, previsto dalla normativa anche regolamentare vigente in materia; l'immatricolazione dello stato italiano deve essere la prima immatricolazione.

6. È inoltre cura del Fornitore consegnare:

- la carta di circolazione;
- il manuale operativo;
- le doppie chiavi, telecomando antifurto (se previsto), chiave master (se prevista), documentazioni contenenti eventuali codici per avviamenti manuali in emergenza, doppio telecomando antifurto (se previsto);
- gli attrezzi per interventi d'emergenza, il cric (cricco o martinetto) ed il segnalatore di emergenza, nonché il giubbotto catarifrangente.

7. E' cura del fornitore provvedere al ritiro presso le sedi dell'Amministrazione, rottamazione e radiazione al P.R.A. dei veicoli usati, di proprietà delle stesse Amministrazioni, in numero pari alle vetture acquistate. L'amministrazione fornirà un elenco delle autovetture da rottamare in numero massimo pari alle autovetture acquistate.

8. Prima della consegna l'Amministrazione sottoporrà a collaudo di accettazione ciascun veicolo elettrico oggetto della fornitura con le modalità di collaudo specificate nel paragrafo 13.

### **8.2 - GARANZIA VEICOLI**

1. Tutte le autovetture elettriche oggetto della fornitura, comprensive di batteria, devono essere coperti da garanzia contro vizi e difetti di fabbricazione (art. 1490 c.c.), mancanza di qualità promesse ed essenziali per l'uso cui è destinata la cosa (art. 1497 c.c.), nonché garanzia di buon funzionamento (art. 1512 c.c.) e in ogni altro caso previsto dalla legge.

2. In particolare il fornitore deve assicurare: a) garanzia dei veicoli in tutte le sue parti, decorrente dal momento della consegna e di durata non inferiore a 2 anni per un numero illimitato di km; b) la garanzia dei motori e delle batterie, decorrente dal momento della consegna e di durata non inferiore a 5 anni o a 100.000 km (centomila) km percorsi.

### **8.3 - CORSO DI FORMAZIONE TECNICO PRATICA**

1. All'atto della consegna dei veicoli, il fornitore dovrà assicurare, con proprio personale e a proprie spese, un corso di formazione della durata massima di mezza giornata, a tutto il personale che utilizzerà i veicoli elettrici, volto a spiegare le modalità di ricarica e le modalità di funzionamento dei veicoli.

## **9. SERVIZI AGGIUNTIVI**

1. L'Amministrazione potrà in qualsiasi momento richiedere al Fornitore, ovvero concordare con quest'ultimo, optional o accessori, previsti dalle case costruttrici e aggiuntivi alle dotazioni già richieste per ciascun mezzo, ovvero l'esecuzione di interventi, eventualmente svolti anche da altri soggetti, per la realizzazione di modifiche "speciali" all'allestimento del veicolo (es. per uso polizia municipale) o l'inserimento di apparecchiature particolari di interesse della stessa Amministrazione, fermo restando la validità della garanzia contrattuale, per vizi e difetti. In particolare potrà:

- installare apparecchiature ricetrasmittenti;
- installare sistemi di trasmissione dati;
- installare sistemi di rilevazione satellitari o similari;
- installare antenne;
- installare punti luce interne od esterne;
- installare cavi elettrici per il funzionamento delle apparecchiature punti di presa di corrente;
- apportare modifiche alle pannellature interne, cruscotto, cielo, sedili in relazione al montaggio di apparecchiature.

2. Il prezzo di acquisto dei mezzi, in caso di richiesta di tali dispositivi, sarà incrementato del prezzo di listino degli optional/interventi richiesti, con applicazione della percentuale di sconto sul veicolo offerta dalla Ditta concorrente in sede di gara.

## **10. PERSONALIZZAZIONE CON SCRITTE E/O BANDE ADESIVE**

1. Il veicolo dovrà essere personalizzato con livrea e/o loghi e/o scritte indicate dall'Amministrazione con caratteristiche minime come di seguito specificate:

- n. 2 scritte in pellicola rifrangente poste sulle fiancate dei mezzi, sovrapposte o meno alle fasce laterali;
- n. 2 scritte in pellicola rifrangente o opaca poste sulle fiancate dei mezzi, in aggiunta alle 2 (due) precedentemente indicate (es. Comune di ....., ecc.);
- n. 2 scritte in pellicola rifrangente poste una sul parabrezza e una sul lunotto posteriore del mezzo;
- n. 2 rettangoli identificativi in pellicola rifrangente;
- n. 1 stemma sul cofano o in alternativa n. 2 stemmi sulle fiancate del mezzo.

2. La tipologia, la grafica, le forme e la posizione dei componenti la livrea sopra descritti saranno oggetto di accordo tra il Fornitore e all'Amministrazione. I file immagine saranno forniti dopo l'aggiudicazione della fornitura.

3. Le parti/componenti della personalizzazione dovranno essere coperte da tutte le disposizioni del presente capitolato (assistenza, manutenzione, ecc.).

- 1. Linea Blu: La dimensione delle linee deve rispettare le proporzioni indicate nello schema, il colore dovrà essere più scuro rispetto a quello utilizzato per la scritta Mobilità Elettrica.
- 2. Logo EU: rispettare le proporzioni tra le due dimensioni (L x H) indicate nel file vettoriale trasmesso. Inoltre, la dimensione complessiva del logo deve rispettare le proporzioni indicate nel presente schema.
- 3. Logo FSC: rispettare le proporzioni tra le dimensioni indicate nel file trasmesso (L x H). Dimensioni orientative in questo schema.
- 4. Logo RAS: rispettare le proporzioni tra le dimensioni indicate nel file vettoriale trasmesso (L x H). La dimensione del logo deve rispettare le proporzioni indicate nel presente schema.
- 5. Logo Amministrazione Comunale: Dimensioni simili al Logo del Comune.
- 6. Mobilità Elettrica: Utilizzare il colore blu della Bandiera EU Font Calibri. La dimensione dell'adesivo deve rispettare le proporzioni indicate nel presente schema (larghezza uguale a quella dell'adesivo soprastante contenete i loghi).
- 7. Progetto cofinanziato dal Fondo di sviluppo e Coesione: Colore nero, font Calibri. La dimensione della scritta deve rispettare le proporzioni indicate nel presente schema. I loghi EU, FSC, RAS e Amministrazione Comunale possono essere inseriti in un unico adesivo che dovrà avere sfondo trasparente. Colore Bandiera EU: Pantone Reflex Blue corrisponde al colore RGB: 0/51/153 (esadecimale: 003399) e il Pantone Yellow al colore RGB: 255/204/0 (esadecimale: FFCC00).

## **11. COLLAUDO**

1. L'Amministrazione sottoporrà a collaudo di accettazione il mezzo oggetto della fornitura. Il collaudo dovrà essere eseguito presso uno stabilimento o altra sede ufficiale del Fornitore, dislocato nel comune di Sassari.

2. Nel corso del collaudo l'Amministrazione eseguirà un controllo sui mezzi e su tutte le attrezzature e gli allestimenti forniti, i quali dovranno rispecchiare scrupolosamente quanto previsto dal presente Capitolato, dalla documentazione di gara e dall'offerta in sede di gara. Al collaudo dovrà partecipare un rappresentante del Fornitore. L'incaricato dell'Amministrazione e il rappresentante del Fornitore dovranno redigere e sottoscrivere il verbale di consegna, avendo cura di specificare:

- - tipo, targa, telaio e colore dell'automezzo;
- - data e ora consegna;
- - assenza danni visibili;
- - la completezza degli allestimenti di base specificati in questo capitolato;
- - la rispondenza e la completezza degli eventuali allestimenti aggiuntivi, nonché la completa rispondenza con quanto disposto dalle normative di legge applicabili in tema di Codice della strada;
- - la presenza del Libretto d'uso e manutenzione (contenente la tipologia e la frequenza degli interventi/controlli di manutenzione, necessari per assicurare il corretto funzionamento del veicolo);
- - la presenza dell'Elenco ed ubicazione delle strutture di assistenza dirette e/o convenzionate con il Fornitore. L'elenco potrà essere sostituito da apposito numero verde idoneo ad indicare Elenco ed ubicazione delle suddette strutture di assistenza;
- - che il mezzo sia stato regolarmente immatricolato a cura e spese del Fornitore, che sia di prima immatricolazione e che la prima immatricolazione sia avvenuta in Italia;
- - che il mezzo sia munito di tutta la documentazione per l'immissione in servizio (bollo e assicurazione esclusa), prevista dalla normativa anche regolamentare vigente in materia.
- - Che sia stato eseguito il corso di formazione del personale che utilizzerà le vetture.

3. Qualora il veicolo consegnato non sia conforme a quello richiesto, l'Amministrazione potrà rifiutarne la consegna, indicandone per iscritto le motivazioni.

4. Il Fornitore è tenuto, comunque, a ritirare il veicolo rifiutato entro 48 ore dalla contestazione/rifiuto ed a sostituirlo con altro idoneo ovvero ad eliminare le anomalie, entro i successivi 15 (quindici) giorni solari. Per ogni giorno di ritardo sarà applicata una penale di cui al paragrafo 14.

5. L'accettazione dei veicoli da parte dell'Amministrazione, in ogni caso, non solleva il Fornitore dalle responsabilità e dagli obblighi derivanti da vizi occulti non rilevati o non rilevabili all'atto della consegna.

6. L'Amministrazione potrà richiedere al Fornitore di sottoporre a prove dinamiche i mezzi oggetto di ogni lotto. Le suddette prove dinamiche non potranno comunque eccedere i 15 km di percorrenza per ogni mezzo.

7. Tutti gli oneri relativi agli accertamenti di cui sopra inerenti il collaudo sono a carico del Fornitore, ad eccezione di quelli connessi alle persone incaricate dall'Amministrazione per i collaudi.

## **12. ONERI**

1. Sono a carico del Fornitore i costi di immatricolazione, le spese di "Messa su Strada" e le imposte regionali e/o provinciali e del contributo PFU ai sensi del D.M. 11 aprile 2011 n. 82 del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e del Decreto Direttoriale del 26 aprile 2012 del medesimo Ministero.

2. Sono a carico delle Amministrazioni comunali gli oneri e le spese relative al bollo e alle coperture assicurative.

### **13. PAGAMENTI E TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI**

1. L'aggiudicatario assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari in virtù di quanto stabilito dall'art. 3 della legge n. 136 del 13 agosto 2010 e s.m.i e comunica, in attuazione dell'art. 3 della medesima legge il conto corrente dedicato, anche non in via esclusiva, all'incarico.
2. La fattura elettronica dovrà essere intestata all'Amministrazione e dovrà avvenire in seguito alla consegna e al positivo collaudo dell'autovettura elettrica. Entro 30 giorni dal ricevimento della fattura elettronica l'Amministrazione provvederà a liquidare il corrispettivo dovuto.

### **14. PENALI**

1. L'applicazione delle penali non fa venire meno il diritto dell'Amministrazione di rivalersi, attraverso escussione della fidejussione, degli eventuali danni provocati da inadempienze riconducibili a responsabilità della ditta aggiudicataria.
2. La richiesta di pagamento delle penali di cui al presente articolo non esonera in nessun caso il fornitore dall'adempimento dell'obbligazione per la quale si è reso inadempiente e che ha fatto sorgere l'obbligo di pagamento della medesima penale.

Sono previste le seguenti penali:

- per ogni giorno di ritardo 0,3 per mille dell'importo contrattuale;
- in caso di veicolo consegnato non conforme a quello richiesto, il Fornitore è tenuto a ritirare il veicolo rifiutato entro 48 ore dalla contestazione/rifiuto ed a sostituirlo con altro idoneo ovvero ad eliminare le anomalie, entro i successivi 15 (quindici) giorni solari; per ogni giorno di ritardo nella sostituzione del veicolo 0,3 per mille dell'importo contrattuale;
- per ogni giorno di ritardo su qualsiasi adempimento 0,3 per mille dell'importo contrattuale;

A norma dell'art 113-bis del D.Lgs. 50/2016 le penali non possono comunque superare, complessivamente, il 10 per cento dell'ammontare netto contrattuale.

### **15. RISOLUZIONE E CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA**

1. Il contratto potrà essere risolto di diritto dall'Amministrazione ai sensi dell'art. 1456 codice civile, previa conforme dichiarazione da comunicarsi al Fornitore con posta elettronica certificata PEC, nelle seguenti ipotesi:
  - a. mancato adempimento da parte del Fornitore agli obblighi previsti dall'art. 3 della L. 136/2010, relativa alla tracciabilità dei flussi finanziari;
  - b. nel caso di mancato adempimento delle prestazioni contrattuali a perfetta regola d'arte, nel rispetto delle norme vigenti e secondo le condizioni, le modalità, i termini e le prescrizioni tutte contenute nel contratto e nel bando di gara;
  - c. per gravi inadempienze, tali da giustificare l'immediata risoluzione del contratto;
  - d. per l'ipotesi di mancata corrispondenza tra le prestazioni fornite e quelle proposte;
  - e. nel caso le penali superino il 10% dell'importo del contratto.

2. Al verificarsi delle sopra elencate ipotesi la risoluzione si verifica di diritto quando l'Amministrazione, concluso il relativo procedimento, decida di avvalersi della clausola risolutiva e dia comunicazione scritta di tale volontà all'affidatario.

## **16. VARIE**

1. Con l'invio della propria offerta, il Fornitore accetta tutte le condizioni particolari di contratto previste dalla stazione appaltante.
2. Non saranno accettate offerte di importo pari o superiore alla base d'asta.
3. In caso di offerte con il medesimo prezzo, i fornitori saranno invitati a migliorare l'offerta mediante rilancio.
4. La stazione appaltante si riserva il diritto di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti idonea, di procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, di sospendere, re-indire o non aggiudicare motivatamente la gara.
5. In ogni caso la stazione appaltante si riserva di richiedere ai concorrenti di fornire chiarimenti in ordine al contenuto della documentazione e delle dichiarazioni presentate come previsto dalle vigenti disposizioni di legge, senza alterazione della par condicio tra le ditte concorrenti.
6. La stazione appaltante non è tenuta a corrispondere compenso alcuno alle ditte concorrenti, per qualsiasi titolo o ragione, per le offerte presentate.