

“REALIZZAZIONE DI INFRASTRUTTURE PUBBLICHE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI ACCESSIBILI AL PUBBLICO ATTE A GARANTIRE UNO SVILUPPO UNITARIO DELLA MOBILITÀ ELETTRICA REGIONALE E SUPPORTARE LE AMMINISTRAZIONI PUBBLICHE A DOTARSI DI VEICOLI ELETTRICI - FSC 2014-2020 LINEA D’AZIONE 1.2.2. – DpdR n° 13/2019” -

**ACQUISTO DI VEICOLI ELETTRICI PER LA PUBBLICA AMMINISTRAZIONE - CUP_B20E18000000008
FINANZIAMENTO - € 222.719,15**

RELAZIONE ILLUSTRATIVA

**II RUP
D.SSA GOSELI MARIA**

SOMMARIO

1. INTRODUZIONE	3
2. ATTI FINANZIAMENTO REGIONALE	3
3. RIEPILOGO STATO DI ATTUAZIONE INTERVENTO	6
4. QUADRO ECONOMICO FORNITURA VEICOLI ELETTRICI SUPPLEMENTARI	8
5. CONCLUSIONI.....	8

1. INTRODUZIONE

La presente relazione illustrativa ha per oggetto la fornitura, a favore della Rete Metropolitana, di **n. 10 auto elettriche**, secondo le decisioni dell'Accordo di Programma, sottoscritto il 9 febbraio 2018 da Città Metropolitana di Cagliari, Rete Metropolitana del Nord Sardegna, Comune di Olbia, Comune di Nuoro, Comune di Oristano, approvato con Decreto del Presidente della Regione n. 13 del 19.02.2018 e pubblicato sul Buras n. 11 del 1 marzo 2018.

Si precisa, come meglio illustrato successivamente, che la Rete Metropolitana ha beneficiato, come risulta dalla D.G. Ras N. 420 Protocollo N. 22946 DEL 17.06.2019 ASSESSORATO REGIONALE ALL'INDUSTRIA - Direzione Generale dell'Industria - Servizio Energia ed economia verde, di un finanziamento pari a €920.000,00, finalizzato all'acquisto di n. 30 auto elettriche.

Pertanto nel corso delle annualità 2020 - 2021, l'Ente Metropolitan ha proceduto alla spendita delle risorse e, a conclusione dell'espletamento delle forniture a favore dei comuni assegnatari, rilevato delle economie, per un importo pari ad € 222.719,55.

Tali economie, la cui spendita è stata autorizzata dalla stessa RAS, verranno pertanto utilizzate al fine dell'acquisto di ulteriori autovetture ed eventualmente delle dotazioni complementari, secondo le specifiche indicate nella presente relazione e nel capitolato speciale di appalto.

2. ATTI FINANZIAMENTO REGIONALE

Si ricorda che:

- con deliberazione n. 63/8 del 15 dicembre 2015, la Giunta regionale ha adottato l'atto di indirizzo per l'elaborazione di un programma di integrazione della mobilità elettrica con le "Smart City" nel territorio della Sardegna, al fine di capitalizzare i risultati della sperimentazione effettuata sul tema e implementare le azioni per la promozione della mobilità elettrica sostenibile coerenti con la strategia energetica regionale in materia di "Smart Grid" e "Smart City".
- con deliberazione della Giunta regionale n. 45/40 del 02 agosto 2016 è stato approvato in via definitiva il "Piano Energetico Ambientale Regionale della Sardegna. Verso un'economia condivisa dell'Energia", la cui strategia è stata elaborata con l'intento di accompagnare l'attuale struttura energetica regionale verso la configurazione indicata dall'Unione Europea nella recente Comunicazione della Commissione – Pacchetto Unione dell'Energia (Com 2015/80 final del 25.02.2015), facendo divenire la Sardegna un modello basato su sistemi per la gestione intelligente e l'uso efficiente dell'energia e sfruttando appieno gli sviluppi che derivano dal nuovo paradigma dell'economia condivisa. Con la citata delibera di indirizzo n. 63/8, la Giunta stabilisce che il programma di sviluppo della mobilità

elettrica regionale deve essere realizzato per moduli funzionali al fine di agevolare l'individuazione e lo sfruttamento di varie fonti di finanziamento di origine comunitaria, nazionale e regionale, tra le quali, in particolare, il Programma Operativo FESR Sardegna 2014-2020 approvato con la Decisione CE(2015) 4926 del 14.7.2015, gli accordi di programma promossi dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, nell'ambito del piano nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica e il Fondo di Sviluppo e Coesione 2014-2020.

- con deliberazione n. 46/5 del 10 agosto 2016, la Giunta regionale ha preso atto del Patto per lo sviluppo della Regione Sardegna stipulato il 29.07.2016 tra il Presidente del Consiglio dei Ministri e il Presidente della Regione Sardegna e ha approvato gli interventi da finanziare con le risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione nel periodo di programmazione 2014-2020.
- con deliberazione n. 5/1 del 24 gennaio 2017, la Giunta regionale ha definito le Linee d'Azione e le tipologie di intervento ammissibili al Fondo di Sviluppo e Coesione 2014-202020 relativi al Patto per lo sviluppo della Regione Sardegna stipulato il 29.07.2016, tra le quali l'azione "Integrazione della mobilità elettrica con le Smart City" presenta una dotazione di € 15ML di cui 11ML per gli interventi pubblici e 4ML per gli interventi privati.
- con deliberazione n. 28/23 del 13 giugno 2017, la Giunta regionale ha definito le modalità di attuazione della linea d'azione 1.5 "Integrazione della mobilità elettrica con le Smart City", individuando l'Università di Cagliari – DIEE quale soggetto competente a collaborare con la Regione, la quale ha il coordinamento degli interventi, per la redazione del Piano d'Azione Regionale della Mobilità Elettrica e le Amministrazioni Pubbliche quali soggetti beneficiari della realizzazione delle infrastrutture di ricarica elettrica, dei sistemi di mobilità integrata e dell'acquisto i veicoli elettrici quali azioni di sviluppo della mobilità elettrica degli enti pubblici. Il Responsabile della Linea di Azione è il Direttore del Servizio energia ed economia verde dell'Assessorato dell'Industria. Con deliberazione della Giunta regionale n. 37/9 del 1 agosto 2017 è stato approvato il Sistema di Gestione e Controllo del Patto per lo sviluppo della Regione Sardegna finanziato con le risorse FSC 2014-2020 nel quale la linea di azione è stata classificata come 1.2.2.
- con deliberazione n. 51/16 del 17 novembre 2017 sono state approvate le linee guida per la redazione del Piano d'azione regionale della mobilità elettrica e lo schema di Accordo di Programma ai sensi dell'art. 34 del D.Lgs n. 267/00 che disciplina l'attuazione di interventi che richiedono l'azione integrata e coordinata di Regione e Comuni. Le Amministrazioni pubbliche partecipanti sono state individuate sulla base delle aree territoriali prioritarie identificate dalle linee guida per lo sviluppo della mobilità elettrica regionale e meglio definite in sede di elaborazione del Piano d'azione della mobilità elettrica regionale: - Città Metropolitana di Cagliari; - Rete Metropolitana del Nord Sardegna; - Comune di Olbia; - Comune di Nuoro; - Comune di Oristano.
- l'Accordo di Programma è stato sottoscritto da tutte le Parti il 9 febbraio 2018, approvato con Decreto del Presidente della Regione n. 13 del 19.02.2018 e pubblicato sul Buras n. 11 del 1 marzo 2018. L'attuazione dell'intervento è coordinata dalla Regione Autonoma della Sardegna – Direzione Generale dell'Industria – Servizio energia ed economia verde, con il supporto tecnico-

scientifico dell'Università di Cagliari –DIEE, mentre alle Amministrazioni pubbliche partecipanti viene delegata l'attuazione della fase di realizzazione e gestione delle infrastrutture.

- con deliberazione n. 29/4 del 7 giugno 2018 la Giunta Regionale, ha destinato € 3.000.000 del POR FESR Sardegna, Linea d'Azione 4.6.4. all'attuazione degli interventi infrastrutturali previsti nell'Accordo di Programma.
- con deliberazione n. 49/37 del 9 ottobre 2018, sono state destinate ulteriori euro 500.000 alla linea d'azione 1.2.2. del FSC 2014-2020.
- con deliberazione n. 57/39 del 21 novembre 2018 la Giunta Regionale ha definito i singoli interventi della linea d'azione 1.2.2., destinando euro 2.990.000 all'acquisto dei veicoli elettrici da parte delle Pubbliche amministrazioni dell'Accordo di Programma.
- con deliberazione n. 58/11 del 27 novembre 2018, la Giunta Regionale ha approvato il Piano d'Azione delle installazioni delle infrastrutture di ricarica della Regione Sardegna.

Sulla base di tali atti si precisa che:

- l'Accordo di Programma prevede l'attuazione del Piano d'azione della mobilità elettrica regionale e l'affidamento della fornitura, installazione, gestione delle infrastrutture di ricarica pubbliche e l'acquisto di veicoli elettrici per le Amministrazioni pubbliche che hanno sottoscritto l'Accordo;
- l'intervento descritto nell'art. 3, paragrafo 2 dell'Accordo, è volto a favorire la sostituzione di veicoli a combustione termica con veicoli elettrici da parte delle Pubbliche Amministrazioni;
- sulla base dei dati attualmente in possesso dell'Amministrazione regionale, il numero totale di veicoli, nello specifico autovetture, in possesso dei Comuni coinvolti nell'Accordo è pari a circa 400. In considerazione del loro anno di immatricolazione e sulla base delle risorse disponibili si può ipotizzare la sostituzione di circa 130 autovetture. L'azione proposta determinerebbe il rinnovo fino a circa il 32% del parco veicolare delle amministrazioni comunali coinvolte verso il vettore elettrico;
- i veicoli elettrici sono caratterizzati da efficienze di conversione notevolmente superiori rispetto ai motori a combustione termica, da costi di gestione e manutenzione sensibilmente inferiori e da emissioni locali pressoché nulle. In particolare, se la fonte di approvvigionamento energetico elettrico è rinnovabile il mezzo può essere classificato ad emissioni zero. L'attivazione di sistemi di mobilità di tipo elettrico da parte di soggetti pubblici costituisce, pertanto, un importante dimostratore e un significativo elemento di sensibilizzazione volto ad incentivare la transizione verso forme di efficientamento della mobilità e ad una sua integrazione con il sistema elettrico con l'obiettivo di promuovere lo sviluppo delle "Smart grid" e delle "Smart City".
- in considerazione del loro anno di immatricolazione e delle risorse disponibili per la rete Metropolitana del Nord Sardegna si è prevista la sostituzione di 30 autovetture.

3. RIEPILOGO STATO DI ATTUAZIONE INTERVENTO

A seguire si illustra il quadro riepilogativo dell'intervento e le spese effettivamente sostenute da parte della RETE, derivanti dal monitoraggio trasmesso alla RAS nel dicembre 2021.

RIEPILOGO SOMME CORRISPOSTE RAS

DETERMINAZIONE REP. N. 420 PROTOCOLLO N. 22946 DEL 17.06.2019 DELEGA FINANZIAMENTO	€.920.000,00
DETERMINAZIONE REP. N. 499 PROTOCOLLO N. 27555 DEL 17/07/2019 PRIMA QUOTA A TITOLO DI ANTICIPAZIONE	€. 368.000,00
DETERMINAZIONE REP. N. 1138 PROTOCOLLO N. 43503 DEL 23/12/2020 SECONDA QUOTA (A SEGUITO AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA)	€. 460.000,00
RIMANENZA	€. 82.800,00

QUADRO ECONOMICO CONCLUSIVO

Il quadro economico conclusivo è pertanto il seguente:

QUADRO ECONOMICO	
FINANZIAMENTO	920.000,00 €
IMPORTO DI GARA SOGGETTO A RIBASSO:	737.903,23 €
IVA AL 22%	162.338,71 €
INCENTIVI TECNICI (80% DEL 2,00%)	11.806,45 €
INCENTIVI TECNICI (20% DEL 2,00%)	2.951,61 €
PUBBLICAZIONE	4.999,99 €
IMPORTO CONTRATTUALE (RIB 37,55%)	460.820,57 €
IMPORTO CONTRATTUALE IVA INCLUSA (22%)	562.201,09 €
ACQUISTO PREVISTO - NUMERO VEICOLI	30
COSTO NETTO PER VEICOLO	15.360,69 €
COSTO LORDO PER VEICOLO	20.417,25 €
COSTO ALLESTIMENTI COMUNE DI SASSARI	65.880,00 €
COSTO ALLESTIMENTI COMUNE DI PORTOTORRES	7.076,00 €
RIEPILOGO	
FINANZIAMENTO TOTALE	920.000,00 €
SOMME NON RIPARTIBILI (incentivi, spese ecc)	11.806,45 €
SOMME RIPARTIBILI	908.193,55 €
SOMME SPESE DA RIPARTIRE	685.473,60 €
ECONOMIE	222.719,95 €

RIPARTIZIONE VEICOLI PER COMUNE APPROVATA

Al fine della ripartizione dei veicoli acquistati, a favore dei Comuni, è stata utilizzata, la tabella "A" allegata allo statuto della Rete Metropolitana, rep.n. 26213/2016, di seguito illustrata:

AREA TECNICA - Servizio Viabilità, Infrastrutture, Lavori Pubblici, Servizi Informatici e Tecnologici

COMUNE	POPOLAZIONE	%	(A)	(B)	RISULTATO
Alghero	40.641	18,482%	18,482%	+4,775%	23,257%
Castelsardo	5.814	2,644%	2,644%	+0,683%	3,327%
Porto Torres	22.391	10,183%	10,183%	+2,631%	12,813%
Sassari	123.782	56,291%	45,000%		45,000%
Sennori	7.375	3,354%	3,354%	+0,866%	4,220%
Sorso	14.300	6,503%	6,503%	+1,680%	8,183%
Stintino	1.501	0,683%	0,683%	+0,176%	0,859%
Valledoria	4.091	1,860%	1,860%	+0,481%	2,341%
TOTALE	219.895	100,000%	88,709%	11,291%	100,000%

A seguito del completamento delle forniture, la ripartizione approvata è la seguente:

	RIPARTIZIONE FINANZIAMENTO					RIPARTIZIONE IMPORTO CONTRATTUALE				RIMANENZA
	IMPORTO SPETTANTE	FINANZIAMENTI RICEVUTI (PER LA STESSA LINEA DI AZIONE)	DETRAZIONI PER COMUNI CHE HANNO OTTENUTO FINANZIAMENTI	RIPARTIZIONE DIFFERENZA	IMPORTO SPETTANTE RIPARTITO	N. VEICOLI ASSEGNATI	IMPORTO EFFETTIVO (IVA INCLUSA)	IMPORTO LORDO ALLESTIMENTI (IVA INCLUSA)	TOTALE LIQUIDATO	
COMUNE DI ALGHERO	211.218,57	0,00	211.218,57	20.795,49	232.014,06	7	142.920,77	0,00	142.920,77	89.093,29
COMUNE DI CASTELSARDO	30.215,60	0,00	30.215,60	2.974,87	33.190,47	1	20.417,25	0,00	20.417,25	12.773,22
COMUNE DI PORTO TORRES	116.366,84	0,00	116.366,84	11.456,88	127.823,72	4	81.669,01	7.076,00	88.745,01	39.078,70
COMUNE DI SASSARI	408.687,10	0,00	408.687,10	40.237,22	448.924,31	14	285.841,55	65.880,00	351.721,55	97.202,77
COMUNE DI SENNORI (beneficiario di un finanziamento di € 40.000,00)	38.325,77	40.000,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00
COMUNE DI SORSO (beneficiario di un finanziamento di € 40.000,00)	74.317,48	40.000,00	34.317,48	0,00	34.317,48	2	40.834,51	0,00	40.834,51	-6.517,03
COMUNE DI STINTINO	7.801,38	0,00	7.801,38	768,08	8.569,47	1	20.417,25	0,00	20.417,25	-11.847,79
COMUNE DI VALLEDORIA	21.260,81	0,00	21.260,81	2.093,23	23.354,04	1	20.417,25	0,00	20.417,25	2.936,79
TOTALE	908.193,55	80.000,00	829.867,78	78.325,77	908.193,55	30	612.517,60	72.956,00	685.473,60	222.719,95 €

4. QUADRO ECONOMICO FORNITURA VEICOLI ELETTRICI SUPPLEMENTARI

Il quadro economico iniziale previsto per la fornitura di nuovi veicoli, utilizzando le economie del quadro economico principale, pari a €. 222.719,95, è il seguente:

QUADRO ECONOMICO	
FINANZIAMENTO	222.719,95 €
COSTO A BASE DI GARA SINGOLO VEICOLO	17.622,00 €
ACQUISTO PREVISTO - NUMERO VEICOLI	10
IMPORTO DI GARA SOGGETTO A RIBASSO:	176.220,00 €
IVA AL 22%	38.768,40 €
INCENTIVI TECNICI (80% DEL 2,00%)	2.819,52 €
	217.807,92 €
RIEPILOGO	
FINANZIAMENTO TOTALE	222.719,95 €
SOMME NON RIPARTIBILI (incentivi, spese ecc)	2.819,52 €
SOMME RIPARTIBILI	214.988,40 €
ECONOMIE	4.912,03 €

5. CONCLUSIONI

Il Capitolato tecnico, facente parte della documentazione descrittiva dell'appalto, descrive le condizioni minime che il Fornitore deve rispettare, nel corso dello svolgimento delle attività funzionali alla fornitura di veicoli elettrici, a favore delle Pubbliche Amministrazioni dell'area Metropolitana del Nord Sardegna.

La gara soddisfa i requisiti di sostenibilità ambientale, in quanto mira a favorire una politica di sviluppo delle fonti rinnovabili, di contenimento dell'uso di energia primaria e di riduzione dell'utilizzo di fonti fossili e dell'emissione di gas ad effetto serra.